

Tangonero “Destiny” de Armón Navia



► El arrastrero congelador de Armón Navia “Destiny”, navega con los tangones desplegados para la pesca del langostino en el arte de arrastre de fondo.

Un nuevo buque tangonero congelador se suma a la flota de la pesquera Wanchese Argentina, para sustituir al anterior “BP Altalena”. La norteamericana Wanchese Argentina S.A., junto al grupo liderado por Glenn Cooke continúan invirtiendo en la pesca argentina y recibieron el buque construido por los astilleros Armón de Navia.

El arrastrero congelador, bautizado como “Destiny”, tiene 38,52 m de eslora y 11,10 m de manga. Se dedicará a la captura de langostino en aguas argentinas con

una tripulación de 34 personas. El tangonero, con un diseño de alta tecnología, se suma a otros similares entregados por Armón para faenar este caladero controlado de marisco.

► Equipo de propulsión y maquinaria

El arrastrero emplea un equipo de propulsión suministrado por SKV, de paso variable y con motor de propulsor Yanmar, modelo 6EY22AW, de 1.370 kW a 900 r.p.m. de alta eficiencia energética y con Certificado de Emisiones NOx TIER II emitido por la Soc. de Clasificación NK.

Se trata de motores de configuración de 6 cilindros en línea, con montaje rígido sobre chock-fast, culatas y bombas de inyección independientes y cilindrada total de 73 litros, gestión mecánica, con regulador hidráulico de actuación neumática Yanmar, con arranque neumático y acoplamiento elástico entre motor diésel y caja reductora.

El buque va equipado con una reductora Reintjes, modelo LAF 1163, con una relación de reducción de 5,500:1. El equipo cuenta con una salida de potencia, PTO, tipo K41 A, primario y no embragable, capaz de



> Dos imágenes de la sala de máquinas del “Destiny” con el motor principal Yanmar y los grupos generadores Scania.

entregar una potencia de 500 kW a 1500 r.p.m.

Los auxiliares son de Scania, formado por un grupo de 625 kVA. Tipo DI16 090M, que ofrece 535 kWm a 1.500 r.p.m. El generador de emergencia es un Scania modelo LSAM 49.3 M6, con 625 kva - 400V. El Grupo de puerto es de 163 kVA, modelo DI09 074M con 199 kWm a 1.500 r.p.m., generador LSAM 46.3 S2 de 163 kva y 400V.

Los acoplamientos son de Vulkan, tipo Vulastik L 22D2 2810 + tacos VDM M3 HA para el grupo electrógeno con motor Scania. Usa acoplamiento Vulastik L 26D3 2810 + tacos VDM M3 HA para el segundo grupo electrógeno con motor Scania y Vulastik L 3012, serie 2830, para alternador de cola.

Componentes de la congelación, refrigeración y aire acondicionado:

- 5 túneles de congelación con una capacidad total de 30 t/día.
- Bodegas con un volumen total de 600 m³ y a una temperatura de -25 °C.
- Aire acondicionado para habitación y el puente.
- Gamba de congelados a -18 °C (9 m³).
- Gamba de frescos a 4 °C (12 m³).
- Instalación automatizada.

Equipamiento principal suministrado por Kinarca:

1. Instalación túneles:

- 2 unidades compresoras Mycom 200 VSD con motores eléctricos de 200 kW.

- 2 condensadores para agua de mar con bombas.
 - 1 recipiente de líquido.
 - 1 separador de partículas con dos bombas de refrigerante de 4 kW.
 - 5 túneles de congelación estáticos.
- 2. Instalación bodegas:**
- 1 unidad compresora Mycom 125 LUD con motor de 75 kW.
 - 1 condensador para agua de mar con bombas.
 - Juego de serpentines aleteados para las bodegas.
- 3. Instalación de aire acondicionado:**
- 1 unidad compresora Bitzer de pistones semiherméticos.
 - 1 condensador para agua de mar con bomba.



> Cuadros eléctricos de Insyte Instalaciones.



> Puente de navegación y comunicaciones.

- 1 recipiente de líquido.
 - 1 unidad climatizadora por expansión directa para frío y resistencias eléctricas para calor, para la habilitación y el puente.
 - Conductos de distribución para aire acondicionado.
4. Instalación de gambuzas:
- 1 unidad compresora Bitzer de pistones semiherméticos.
 - 1 condensador por aire.
 - 1 recipiente de líquido.
 - 2 unidades evaporadoras.

La habilitación correspondió a Salave Design con paneles, techos, puentes, módulos de aseo, mobiliario de cocina y gambuzas de Panelship.

Solem suministró cuadros eléctricos y Termogal trabajó en los aislamientos del buque siguiendo este alcance:

- Aislamiento de la bodega principal y entrepuente.
- Aislamiento de los túneles de congelación.
- Aislamiento y forrado del parque de pesca.
- Cubierta de arrastre.
- Aislamiento de la tubería de frío con coquilla de poliuretano revestida con estratificado de poliéster.
- Aplicación de estratificado de poliéster en baños de habilitación.



> Servotimón de Hidramarín que también suministró la hélice de proa.



> Equipo de frío de Kinarca.

Los equipos de generación de agua dulce son de Gefico y la armadora ha confiado en para dejar el barco preparado para el futuro, con la

instalación dos hidrófonos de casco, con la idea de instalar los equipos Marport una vez que el “Destiny” llegue a Argentina.

HIDRAMARÍN, S.A.

Naval Equipment

Recamán, s/n
36900 Marín (Pontevedra)
Tel. 986 891 952
info@hidramarin.es
www.hidramarin.com





SOLEM



Soluciones Eléctricas y Metalúrgicas
www.solemsl.es

GALICIA SUR
San Andrés Pontellas, 20
36412 Porriño (Pontevedra)

GALICIA NORTE
Po. Ind. Vilar do Colo
c/ Amarras
15520 Fene (A Coruña)

T. (+34) 986 124 163
(+34) 986 169 941

TERMOGAL



Habilitación

Aislamientos térmicos,
navales, industriales y
para la vivienda
(frío y calor)

Revestimientos de poliéster
en general

Cubiertas elondo

Severino Cobas, 67 - Nave 2

T. 986 261 750 · 626 976 446

Fax: 986 370 512

36214 VIGO

administracion@termogal.com - www.termogal.net